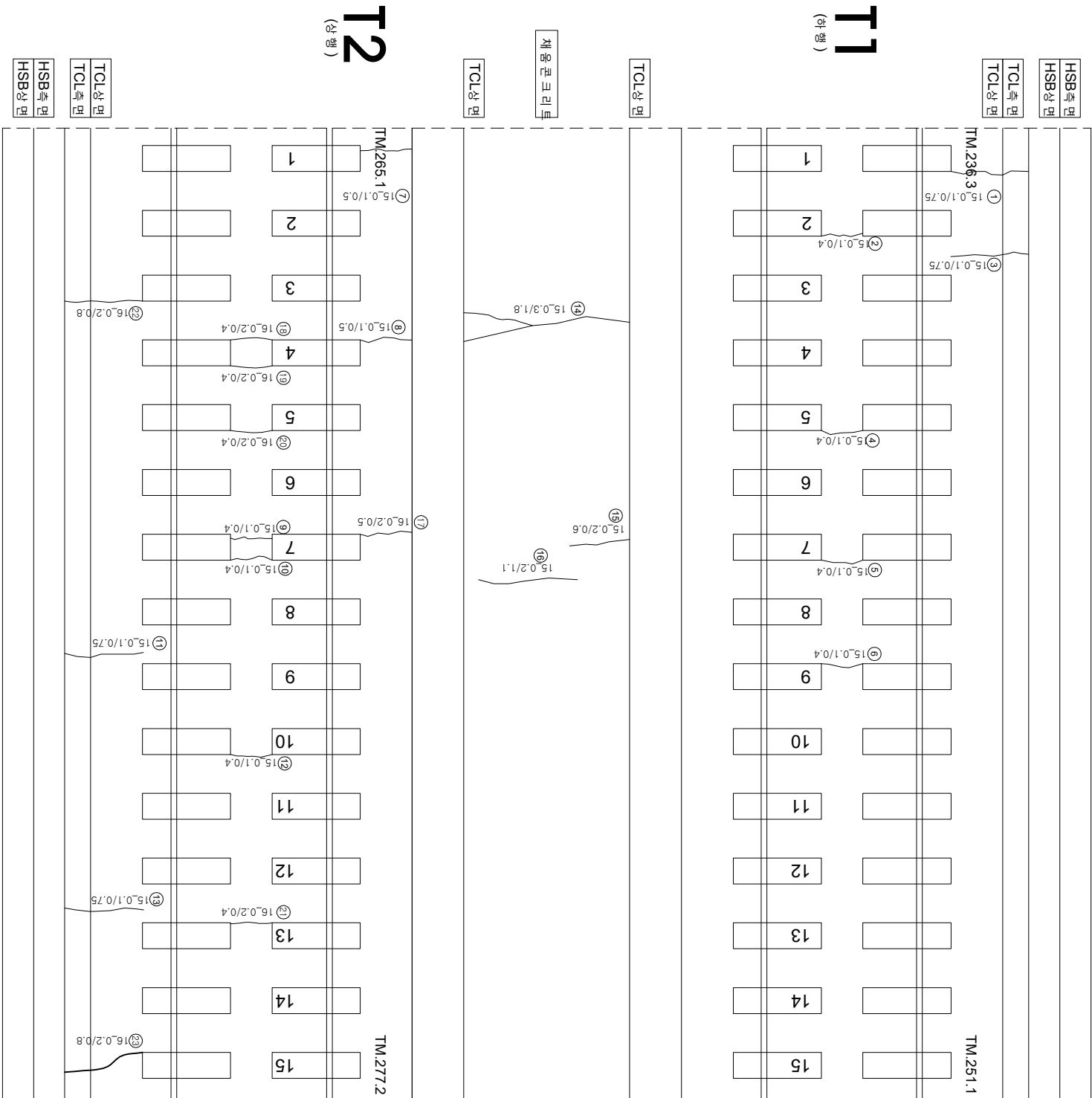


한남고속선 학천터널 - 토공노반 - 47(6.890~6.900km, L=10m)

6K890

6K900



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.75 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.75 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.5 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.5 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.75 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.75 m		68				
14	균열	0.2 mm	1.8 m		69				
15	균열	0.2 mm	1.6 m		70				
16	균열	0.2 mm	1.1 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.5 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.8 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.8 m		78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영																
									표	영																	
 KORAIL KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	강	김경기 한석기	영	단																
													0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)		천목도상본리		차로본리										
																			0.4620 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		망상		철타노출				
																									0.6620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		누수습윤부
	1.0020 (1.0mm이상 : 분홍색)		번태																								